



Nutzfahrzeuge
UmbauPortal

Umbaulösung

AMF-Bruns GmbH & Co. KG Volkswagen Transporter T5 mit AL1 Splitt Lift

Referenznummer: 0003DE009

Fahrzeugbasis: Transporter



Anbieter

PremiumPartner

AMF-Bruns GmbH & Co. KG

Hauptstraße 101

26689 Apen

DE



Produktbeschreibung und Merkmale

Innovatives Design - unschlagbar leicht: Das ist der neue **AL1** von AMF-Bruns. Das weltweit einzigartige Design der spezialgefertigten Hubarme verdankt der **AL1** dem Einsatz von Aluminiumprofilen. Millimetergenau gefertigt und aufeinander abgestimmt ermöglichen diese eine dauerhafte und präzise Funktion. Hier bestätigt sich der Satz: „**Design follows function.**“

Der **AL1** ist der weltweit **1ste** Lift, dessen tragende Teile aus Aluminium gefertigt werden.

Aluminium ist mittlerweile ein Synonym für Leichtbau in der Automobilbranche. AMF-Bruns ist der erste und einzige Lifthersteller, der diese Idee konsequent auf seine Produkte überträgt.

Trotz einer Tragfähigkeit von 400 kg ist der **AL1** 25 Prozent leichter als der durchschnittliche Lift im Markt! Leichter ist keiner! Das erhöht die Nutzlast Ihres



Fahrzeuges und hilft der Umwelt.

Unser Fertigungsprinzip: **One Man - one Lift!**

Am Ende des Entwicklungsprozesses stand das Ziel, den besten Lift zu bauen.

Verantwortet von A bis Z von einem Fachmann und dokumentiert durch seinem Namen.

Eine Montage, die in ihrer Genauigkeit an die Arbeit eines Uhrmachers erinnert, macht aus dem **AL1** ein einzigartiges Produkt mit hoher Lebensdauer.

Der Linearlift "AL1 Split" verfügt über eine, der Länge nach, zweigeteilte Hubplattform.

Während des Betriebes entfaltet sich die Hubplattform des Linearliftes zur Mitte hin, sodass eine Gesamtplattform entsteht. Diese kann nun beliebig oft zum Anheben und Absenken von Rollstuhlfahrern genutzt werden.

Nach Nutzung des Linearliftes wird dieser nun durch Kopfdruck ins Fahrzeuginnere zurückgefahren.

Dabei klappt die Linearliftplattform auseinander und sichert somit einen freien Zugang zum Fahrgastraum.

Ein Rollstuhllift für den Heck- oder Seitentüreinstieg, der ideale Partner für die Beförderung von mobilitätseingeschränkten Personen.

Mit einer Tragfähigkeit von 400 kg (gemäß DIN 5078, Teil I) und seinem leichtgewichtigen und kompakten Design, erfüllt der Linearlift EASP "AL1 Split" Plattform alle erforderlichen Richtlinien.

Die geteilte Stahldrahtgeflechtplattform sichert durch einzigartiges Design eine freie Sicht und einen freien Durchgang zum Fahrgastraum. Seine simple Bedienung und einfache Handhabung zeichnen den Linearlift "AL1 Split" für Aktivfahrer und Passivfahrer aus.

Technische Daten

» Tragfähigkeit: 400 kg

» Bedienung: Einhandbedienung, 4 Drucktaster (hoch/ runter, Parkposition /Arbeitsposition)

» Eigengewicht: Je nach Plattformgröße zwischen 140 kg und 150 kg

» Sonstiges: Manuelle Handpumpe, Zwei Handgeländer, Automatische Blinkleuchten

» Antrieb: Elektrohydraulisch 12V

» auf Wunsch: Fernbedienung lieferbar

Weitere Umbauvarianten des Anbieters sind für folgende Modelle verfügbar

Fahrzeugbasis: Crafter

