



Der Transporter Kastenwagen.



Zehn Hecklösungen, zwei Radstände und drei Dachvarianten ermöglichen passgenaue Ausstattungen mit einem Laderaumvolumen von 5,8 bis 9,3 m³ und einer möglichen Zuladung von bis zu 1,4 t. Durchdachte Lösungen für die Ladungssicherheit umfassen auf Wunsch strapazierfähige Böden, Verzurrschienen und Trennwände. Serienmäßig sind zur Befestigung von Gütern mit Spanngurten je nach Radstand sechs oder acht aufstellbare Verzurrösen vorhanden.

Der Transporter Kombi.



Der variabelste Innenraum seiner Klasse mit 17 Sitzpaketen und Platz für bis zu neun Personen ist auf Wunsch über zwei elektrische Schiebetüren, davon eine auf der Beifahrer- und eine auf der Fahrerseite, begehbar. Abhängig von der Sitzpaketauswahl ermöglicht Easy Entry¹⁾ in der zweiten Sitzreihe einen bequemen Zugang zur dritten Sitzreihe.

Der Transporter Pritschenwagen.



Er bietet eine Zuladung von bis zu 1.243 kg und für jedes Anforderungsprofil die passgenaue Variante mit zwei Kabinen, zwei Radständen, vier Sitzkombinationen und vier Ladeflächen bis zu 5,7 m². Daneben sorgen Verzurrösen im Pritschenboden für hohe Ladungssicherheit.

Der Caravelle.



Das perfekte Shuttle gibt es nicht nur in zwei Radständen, sondern auch in drei Ausstattungslinien für noch mehr Exklusivität. Während der Caravelle Trendline und der Caravelle Comfortline hohe und höchste Ansprüche von Fahrgästen befriedigen, legt der Caravelle Highline die Messlatte nochmals höher. Die serienmäßige BlueMotion Technology sorgt bei allen Modellen für eindrucksvolle Effizienz.

Der Transporter Kastenwagen Plus.



Er ist der passgenaue Mix aus Kastenwagen und Kombi, verfügt über maximal sechs Sitzplätze und bietet dank seines Laderaums von bis zu 4,4 m³ genügend Platz für zwei Europaletten. Eine hohe Trennwand schirmt den hellen Fahrgastraum konsequent vom Laderaum ab. Insgesamt stehen zwei Radstände, Sitzplätze für fünf oder sechs Personen sowie zwei Ausstattungslinien zur Auswahl.

Das Transporter Fahrgestell.



Es ermöglicht mithilfe standardisierter Befestigungspunkte auf dem extrem stabilen Hutprofilrahmen bis zu 1.608 kg Nutzlast für vielfältige Aufbauten. Der Transporter ist auch als Zugkopf mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 3,5 t²⁾ erhältlich, der sich mit Sonderfahrgestellen diverser Chassishersteller kombinieren lässt.

1) Sonderausstattung gegen Mehrpreis. 2) Ein höheres zulässiges Gesamtgewicht ist in Verbindung mit individuellen Umbauten möglich. Beispiele finden Sie auf www.umbauportal.de